



52^e Heineken Roeivierkamp 2024

APO Reglementen

Maart 2024

ALGEMEEN

- De wedstrijd wordt gehouden onder het reglement roeiwedstrijden van de KNRB. De reglementen zijn van kracht met inachtneming van deze uitzonderingen en bijzondere bepalingen.
- De wedstrijd wordt verroeid als klassement van tijd wedstrijden over tenminste twee en maximaal vier afstanden, te weten: 250, 750, 2500 en 5000 meter.
- Zaterdag zal er gestart worden met de 2500m, direct gevolgd met de 250m. Zondag zal eerst de 5000m geroeid worden, en de dag zal afgesloten worden met de 750m.
- Ploegen dienen alle afstanden te varen waarvoor gekwalificeerd, op straffe van uitsluiting voor het evenement.
- In de tijdstabel staat exact vermeld hoe laat men waar moet zijn voor welke gebeurtenis. Het is van het grootste belang dat men zich aan de tijdstabel houdt.
- De masterploegen starten de 5000 meter in groepsverband; de divisies 30-21, de divisies 53-44 en de divisies 43-37 starten samen. De groepsindeling op zondag wordt bepaald naar aanleiding van de resultaten van de zaterdag.
- De bedrijfsachten starten de 5000 en 750 meter niet (divisie 35).
- In de Clubdivisies zal de 5000 meter slechts geroeid worden door een beperkt aantal van de hoogst geklasseerde ploegen.
 - o Bij de DCI8+ (divisie 54) starten alleen de 15 hoogst geklasseerde ploegen de 5000m.
 - o Bij de HCI8+ (divisie 34) starten alleen de 15 hoogst geklasseerde ploegen de 5000m.
- De afsluitende afstand (750 meter) wordt uitsluitend gevaren door de dames en heren wedstrijd ploegen, jongens 18 8+, jongens 18 4*, meisjes 18 8+ en meisjes 18 4*
- Bij bijzondere omstandigheden behoudt de wedstrijdleiding zich het recht voor om aanpassingen te maken in het tijdschema voor of gedurende het wedstrijdweekend. In het geval dat door omstandigheden niet alle blokken gevaren kunnen worden, behoudt de wedstrijdleiding zich het recht voor om bepaalde divisies voorrang te geven boven anderen.
- In tegenstelling tot bepaling 33.4 van het Reglement Voor Roeiwedstrijden (RvR) wordt hierbij vastgesteld dat de boete voor terugtrekking na de loting een bedrag van €40 bedraagt voor een 4* en €50 voor een 8+ (en dus niet overeenkomstig met het vastgestelde inschrijfgeld zoals gespecificeerd in de RvR).
- Ter aanvulling op bepaling 40.6 van het Reglement Voor Roeiwedstrijden, wordt bepaald dat de administratiekosten voor het doorvoeren van een vervanging vastgesteld zijn op €7,50 per vervanging.
- De ploegen wordt verzocht goed kennis te nemen van de laatste aanwijzingen op de website www.roeivierkamp.com.

STARTVOLGORDE

- Het hoogste nummer start altijd als eerst, het laagste nummer als laatste.
- Bij de 2500 meter en 5000 meter, starten de ploegen achter elkaar.
- Bij de 250 meter en 750 meter wordt in paren gestart.
- De startvolgorde voor zaterdag wordt door loting bepaald.
- De startvolgorde voor zondag wordt op basis van de plaats in het klassement bepaald.
- De wedstrijdleiding behoudt het recht om de startvolgorde van paren (250 meter en 750 meter) naar eigen inzicht te wijzigen.

STARTPROCEDURE 2500 METER EN 5000 METER

- Alle deelnemende ploegen dienen zich 5 minuten voor het tijdstip van de eerste start achter de startlijn te bevinden. Wanneer u te laat arriveert zult u worden tegengehouden bij de Rozenoord bruggen, 5 minuten voor de start van de 2500 meter en 15 minuten voor de start van de 5000 meter. U loopt het risico voor de betreffende afstand uitgesloten te worden als u niet tijdig verschijnt.
- De startprocedure is als volgt: Ploegen roeien in light paddle tot aan de voorstart en bouwen vanaf daar door naar baanhaal. De start wordt op baansnelheid gepasseerd. De ploegen starten achter elkaar.
- Het startverschil tussen de ploegen is 15 seconden.
- Het startverschil tussen de verschillende divisies bedraagt 30 seconden.
- Iedere ploeg dient er zelf voor te zorgen ruim op tijd binnen het bereik van de voorstart te zijn.
- Op de startstreep wordt het uiteindelijke startverschil opgenomen. Strafpunten kunnen worden toegekend als het startverschil meer dan 20 of minder dan 10 seconden is.
- De wedstrijdleiding behoudt het recht om het voorgeschreven startverschil tussen ploegen naar eigen inzicht te wijzigen.

2500 METER GEVOLGD DOOR 250 METER

- Na de finish van de 2500 meter (voor Nereus) wordt in zeer rustige haal aan stuurboord doorgevaren richting stad.
- Tussen Nereus en de Hoop vormen zich paren.
- Volg instructies van kamprechters en controlecommissie te allen tijde op.
- De boten varen onder de Ceintuurbaanbrug door tot aan het keerpunt, hier maken de paren rond en varen door richting de voorstart van de 250 meter.

START PROCEDURE 250 METER EN 750 METER

- Er wordt in paren gestart.
- In het geval een divisie een oneven aantal ploegen telt, dan start de ploeg met het hoogste rugnummer alleen in de stuurboord baan.
- Ploegen met oneven nummers starten in de stuurboord baan.
- De tijden van iedere ploeg worden afzonderlijk geregistreerd.
- De paren varen zij aan zij in light paddle richting voorstart. Een official instrueert de ploegen om ze naast elkaar te leggen en bepaalt wanneer opgebouwd kan worden naar de start. Volg de instructies van de official(s) goed op! De start wordt op volle snelheid gepasseerd.
- Het startverschil tussen opeenvolgende paren is 20 seconden.
- Bij extreme weersomstandigheden kan de startprocedure worden gewijzigd.

750 METER

- De afsluitende afstand (750 meter) wordt uitsluitend gevaren door de dames en heren wedstrijd ploegen, jongens 18 8+, jongens 18 4*, meisjes 18 8+ en meisjes 18 4*:
- De hoogste nummers verzamelen het dichtst bij de Hoop, de laagste verder stroomopwaarts richting/voorbij Berlagebrug, ingedeeld in vijf zones.
- Voor de Hoop worden paren gevormd. De oneven nummers aan stuurboordzijde en de even nummers aan bakboordzijde.
- Op aangeven van de officials vaart de vloot richting de stad. De paren worden opgeroepen de Hoop te passeren. In rustige haal passeert men in zijn baan in paren de Hoop.
- De boten varen onder de Ceintuurbaanbrug door tot aan het keerpunt, hier maken de paren rond en varen door richting de voorstart van de 750 meter.

VOORLICHTING STUURLIEDEN

- Voor stuurlieden is een presentatie opgesteld te vinden op www.roeivierkamp.com. Hetgeen in de presentatie vermeld wordt ten aanzien van vaar- en gedragsregels, wordt bekend verondersteld. Daarnaast zal er op vrijdagavond voorafgaand aan de wedstrijd een moment zijn om vragen te stellen. Het wordt ten zeerste aangeraden om de presentatie zorgvuldig door te nemen. De tijd en locatie van het moment voor vragen zal via de website gecommuniceerd worden.

RUGNUMMERS, STICKERS EN BOEGBORD

- Onder een set wedstrijdnummers wordt verstaan: driemaal een rugnummer en één boegbordje.
- Voor iedere afstand is een andere set wedstrijdnummers vereist, met uitzondering van de 2500m/250m.
- Alle zaken omtrent wedstrijdnummers en boegbordjes waaronder uitgifte en inlevering worden afgehandeld bij de units op het wedstrijdsterrein rondom Nereus. Kijk voor de exacte locatie ook op de plattegronden op de website of het wedstrijdterrein.
- Bij het in ontvangst nemen van de boegbordjes dient een SEPA-incasso machtigingsformulier te worden ondertekend, waarbij toestemming wordt verleend voor de incasso van een borgsom ter hoogte van €20,-. Deze incasso zal uitsluitend worden uitgevoerd in het geval dat een deelnemende ploeg verzuimt het boegbordje in te leveren op de daarvoor bestemde ophaallocatie vóór 19:00 op zondagavond 17 maart 2024.
- U krijgt de gehele borg terug bij inleveren van de drie verschillende boegborden. Per missend boegbordje houdt de organisatie €10,- van de borg in. Bij twee of meer niet-geretourneerde boegbordjes kunnen wij helaas geen borg teruggeven. Het is alleen mogelijk om rugnummers voor het eerstvolgende blok op te halen.
- Zaterdag:
 - o Wedstrijdnummers en boegbordjes voor de 2500m/250m worden uitgegeven op zaterdagochtend. Dit kan vanaf 2 uur voor de start van een blok. Zie het tijdschema voor meer informatie.
- Zondag:
 - o Nieuwe wedstrijdnummers en het boegbordje moeten twee uur voor aanvang van een blok op zondag omgeruild worden, voor zowel de 5000m als de 750m. Zie het tijdschema voor meer informatie.
 - o Alle boegbordjes dienen uiterlijk voor zondag 19.00 uur ingeleverd te worden.
- Stuurlieden en boegroeiers moeten de nummers van de ploeg steeds goed zichtbaar op de rug dragen, zowel op oproei- als op wedstrijd kleding. Ook dient een boot voorzien te worden van een boegbord. De boegroeier ontvangt twee rugnummers, die hij of zij zo dient te dragen, dat zowel voor, na als gedurende de wedstrijden zijn/haar rugnummer goed zichtbaar is.
- Starten met verkeerde wedstrijdnummers kan uitsluiting tot gevolg hebben, zo ook het starten zonder.

OPLOPEN EN PASSEREN

- Het is toegestaan om tijdens de 2500 & 5000 meter de gehele race zowel aan bakboord als aan stuurboord op te lopen en te passeren.
- Hoofdstuk VIII - voorschriften voor de races – ‘A’, ‘B’ en ‘C’ (RVR):
 - o De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
 - o De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
 - o De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.

- o De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
- o Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.
- Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot strafpunten of uitsluiting.

PROTESTEN, AANVARINGEN EN MATERIAALPECH

- Protesten aangaande onregelmatigheden tijdens het varen van één der lange afstanden (2500 meter en 5000 meter) worden door het opsteken van een arm tijdens of vlak na de onregelmatigheid en wederom bij het passeren van de finish door de stuurman kenbaar gemaakt. Protesten worden genoteerd door de kamprechters vanaf de walkant. Een vertegenwoordiger van een ploeg moet zich direct na afloop van de desbetreffende wedstrijd doch binnen een uur melden bij het wedstrijdsecretariaat op Nereus. Latere protesten worden niet in behandeling genomen. De ploeg waaraan de onregelmatigheid te wijten is, kan uitgesloten worden voor één of meer afstanden of strafpunten opgelegd krijgen.
- Protesten aangaande onregelmatigheden tijdens het varen van één der korte afstanden (250m en 750m) worden door het opsteken van een arm tijdens of vlak na de onregelmatigheid en wederom bij het passeren van de finish door de stuurman kenbaar gemaakt. Direct na de finish dient de protesterende ploeg aan te leggen bij de Berlagebrug-roeivlotten tegenover Nereus, waar vervolgens een kamprechter het protest in ontvangst zal nemen. U blijft dan op het water in afwachting van het besluit van de jury. Indien het protest wordt toegekend kan de protesterende ploeg overvaren. Dit geschiedt voor zover mogelijk direct in aansluiting, maar in ieder geval binnen 20 minuten nadat de onregelmatigheid heeft plaatsgevonden en absoluut niet op een later tijdstip. De protesterende ploeg blijft dus op het water! Latere protesten kunnen niet resulteren in het overvaren van de desbetreffende afstand. De ploeg aan wiens schuld de onregelmatigheid te wijten is, kan uitgesloten worden voor één of meer afstanden of strafpunten opgelegd krijgen.
- Aanvaring dient te allen tijde te worden voorkomen. De ploeg waaraan een aanvaring te wijten is, kan worden uitgesloten.
- Materiaalpech geeft alleen mogelijkheid tot overvaren, indien opgelopen tijdens de 250 en 750 meter en indien het wedstrijdverloop dit toelaat. Overstarten kan slechts plaatsvinden direct in aansluiting op het blok.
- De beslissing aangaande uitsluiten of overvaren wordt genomen door de kamprechters in overleg met de wedstrijdleiding.
- Protesten aangaande de aan een ploeg toegekende officiële tijd kunnen uitsluitend schriftelijk bij het secretariaat worden ingediend.
- Het is niet mogelijk protesten in te dienen op basis van voorlopige (onofficiële) tijden.

STRAFPUNTEN

- In afwijking van het reglement roeiwedstrijden van de KNRB worden er tijdens de wedstrijd geen strafseconden, maar strafpunten toegekend. De strafmaat die de jury kan toekennen, bedraagt driekwart punt, hetgeen equivalent is aan 15 seconden op de 5000m.

DE BAAN

- De voorstart wordt op alle afstanden aangegeven door een piket met een skippybal aan weerszijden van de baan. De finish ligt steeds voor het botenhuis der A.S.R Nereus. De baan voor de 250 en 750 meter is aan beide zijden geballiseerd. De baan voor de 2500 en 5000 meter is niet geballiseerd. De uitroeibaan terug naar Skøll en Willem III loopt door het oostelijke bruggat van de Utrechtse brug. Deze uitroeibaan is gemarkeerd en tijdens de race verboden gebied. De stuurlieden zijn verplicht de doorvaarten van de bruggen te nemen, die hiervoor zijn toegestaan voor de betreffende brug en betreffende afstand. Indien een ploeg gebruik maakt van de middelste doorvaart van de Berlagebrug, dient er gefinisht te worden aan de oostzijde van het uitslagenvlot. Alhoewel deze niet als finish is gemarkeerd, geldt dit wel als een geldige finish.

De Berlagebrug mag niet gepasseerd worden door het meest rechter en meest linker bruggat over alle afstanden. De Utrechtsebrug dient enkel door het middelste bruggat gepasseerd te worden. De Rozenoordbrug kan door beide bruggaten gepasseerd worden tijdens de 5000m, echter is het linker bruggat niet toegestaan tijdens de 2500m.

TIJDWAARNEMING

- De afstanden worden op tijd verroeid. Voor iedere ploeg wordt de tijd waarin de baan is afgelegd in tienden van seconden nauwkeurig apart opgenomen. De berekening van het puntentotaal geschiedt door de behaalde tijden terug te rekenen naar de 250 meter. De punten worden, op basis van de afgeronde tijd in tienden, in duizendsten nauwkeurig toegekend.

CORRECTIE MIXED-BEDRIJFSACHTEN

- Voor Mixed-bedrijfsachten wordt de tijd met 1,25% per roeiende vrouw gecorrigeerd. De grondslag voor deze correctie ligt in het feit dat het verschil tussen de wereldrecords H8+ en D8+ 35,7s bedraagt. Om de dames hetzelfde resultaat als de heren te geven is een correctie van 10,03% noodzakelijk, wat per vrouw overeenkomt met 1,25%.

WEGING

- De weging vindt zowel voor lichte roeiers als voor stuurlieden van alle ploegen met uitzondering van Masters, Bedrijfsachten, M18, J18, M16, J16 (Div: 53-44, 43-37, 36, 35, 30-21, 20, 19, 14, 9, 8)
- De weging vindt alleen op zaterdag plaats.

- **Lichte roeiers**

Weging vindt plaats 2 tot 3 uur voor aanvang van het desbetreffende blok in het krachthok op Nereus.

Weging geschiedt zoals bepaald in het Reglement van Roeiwedstrijden.

Een roeier behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeiers van een ploeg, gekleed in roeitenu, niet hoger is dan 70 kg en het gewicht van iedere roeier afzonderlijk niet hoger is dan 72,5 kg. Het maximumgewicht van een lichte skiffeur is 72,5 kg.

Een roeister behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeisters van een ploeg, gekleed in roeitenu, niet hoger is dan 57 kg en het gewicht van iedere roeister afzonderlijk niet hoger is dan 59 kg. Het maximumgewicht van een lichte skiffeuse is 59 kg.

In afwijking van het bovenstaande geldt dat een roeier respectievelijk roeister die in de periode 31 januari tot en met 1 april in een Beginner- of Eerstejaarsveld uitkomt, tot de subcategorie licht als hij of zij, gekleed in roeitenu, geen hoger gewicht heeft dan 72,5 kg respectievelijk 59,0 kg. Hierbij geldt geen maximum gemiddeld gewicht voor een ploeg.

Het is ploegen die zijn uitgewogen niet toegestaan om in hun eigen divisie of buiten mededinging in de hun divisie aan de wedstrijd deel te nemen.

- **Stuurlieden**

Alle ploegen mogen door zowel een stuurvrouw als een stuurman gestuurd worden. Weging vindt plaats 2 tot 1 uur voor aanvang van het desbetreffende blok in het krachthok op Nereus. De gewichten van stuurlieden zijn overeenkomstig de criteria in artikel 7 van het Reglement voor Roeiwedstrijden dat 55 kilogram bedraagt.

Om het minimumgewicht te bereiken mogen zij maximaal 15,0 kg ballast meenemen. Deze ballast moet zo dicht mogelijk bij hen in de boot worden geplaatst en deze moet desgewenst aan een wedstrijdfunctionaris worden getoond. Geen enkel deel van de wedstrijduitrusting kan worden aangemerkt als deel van deze ballast.

Naast het gewicht gelden er ook leeftijdseisen voor stuurlieden. Deze zijn conform met het RvR, echter wordt er de uitzondering gemaakt op artikel 7 lid 2: 'een stuur dient op de dag van de wedstrijd minimaal 12 jaar te zijn.' De aanpassing hierop is 15 jaar. Deze minimale leeftijd dient gepasseerd of bereikt te zijn voor deelname aan de wedstrijd.

WINNAAR

- Per afstand is die ploeg winnaar die de snelste tijd per divisie maakt; het totaalklassement (4 c.q. 3 afstanden) wordt gewonnen door de ploeg die het laagste puntentotaal heeft. Voor de winnaars van het totaalklassement per divisie is een blik beschikbaar. Blikken kunnen tijdens de prijsuitreiking worden opgehaald op Nereus.
- Indien sprake is van een ex aequo, wint de ploeg met de snelste som van de tijden op de lange afstanden (2500 en 5000 meter).

VAARVERBODEN

- Tijdens het weekend is het verboden te trainen in het gehele wedstrijdgebied.
- Tijdens het weekend is er op de volgende tijden een algehele stremming voor scheepvaart:
 - Zaterdag 18 maart 2023
 - 9:00-12:15 (Torontobrug – Het Kalfje)
 - 12:45-18:30 (Torontobrug – Het Kalfje)
 - Zondag 19 maart 2023
 - 9:00-15:30 (Torontobrug – De Naald)
 - 16:00-18:30 (Torontobrug – De Omval)
- Van de hierboven beschreven bepalingen moet worden afgeweken, voor zover de eisen van goed zeemanschap en sportiviteit dit in bijzondere omstandigheden vorderen.

WEERSOMSTANDIGHEDEN

- Indien de weersomstandigheden het niet toelaten om het volledige wedstrijdprogramma af te werken behoudt de wedstrijdorganisatie zich het recht voor om het wedstrijdprogramma naar eigen inzicht aan te passen en hierbij bepaalde velden boven andere te prioriteren.

DIEFSTAL

- Het risico van verlies of diefstal van roei materiaal en andere eigendommen zijn gedurende het gehele wedstrijdweekend eigen verantwoordelijkheid. In geen enkel geval kan de organisatie aansprakelijk worden gehouden voor vermissing van eigendommen.